

# PARCOURS DE FORMATION B

Vous allez apprendre à manipuler une automobile, à circuler dans différentes configurations et à en connaître les risques et les limites. Cela demande de la motivation et de la persévérance.

Le parcours de formation qui vous est proposé vous permettra de progresser, de connaître les règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable, citoyen et respectueux et de vous préparer aux examens du permis de conduire.

- Évaluation de départ : Estimation du volume d'heure nécessaire pour formation pratique
- Établissement et signature du contrat de formation
- Remise du livre de code

## PARCOURS THEORIQUE

- Cours de code collectif ou corrections animés par un Enseignant de la conduite et de la sécurité routière, titulaire de l'autorisation d'enseigner abordant les différents thèmes
  - La loi et la circulation
  - Précaution en prenant et quittant son véhicule
  - Le conducteur
  - Documents, passagers et chargement
  - Équipement de sécurité des véhicules
  - Mécanique et sécurité
  - La route
  - Les autres usagers
  - Règles et environnement
  - 1<sup>er</sup> secours notion générale
- Passage de l'examen

## PARCOURS PRATIQUE

(La phase pratique pourra débuter lors de la phase théorique)

- Remise du livret de formation pédagogique



- **Compétence 1 du REMC** : Les premières heures se dérouleront sur parking puis en rue calme là où la circulation est faible pour travailler sur la maîtrise mécanique du véhicule à allure lente ainsi que l'observation.
- **Compétence 2 du REMC** : Nous travaillerons les recherches d'indices et de signalisations, les positionnements sur la chaussée, l'allure, la détection, l'identification et le franchissement des intersections, les tournants en agglomération, le sens giratoires et le rond-point ainsi que les manœuvres en travaillant progressivement hors agglomération puis en agglomération.
- **Compétence 3 du REMC** : Travail sur les distances de sécurité, les croisements, le dépassement/être dépassé, la conduite en déclivité, l'insertion, la circulation et la sortie d'une voie rapide, la cohabitation avec les autres usagers, la conduite dans une circulation dense, dans les tunnels et sur les ponts. Conduite lors d'une adhérence et/ou une visibilité réduite.
- **Compétence 4 du REMC (Sortie pédagogique)**: travaille sur la conduite autonome, la préparation d'un voyage, les comportements à adopter en cas d'accident (simulation), tester les aides à la conduite (GPS, caméra de recul, limiteur/régulateur de vitesse, ABS...) et l'écoconduite.

Lors de cette sortie pédagogique : Échange et débat sur les principaux facteurs de risque au volant et leur recommandations (Alcool, drogue, médicaments, fatigue, les distracteurs, ceinture de sécurité...), les notions d'entretien, le dépannage et les situations d'urgences.

Cette sortie est réalisée sur une demi-journée, par groupe de trois élèves conduisant à tour de rôle. Placé à l'arrière de la voiture, vous observez un élève qui conduit et vous écoutez les explications et les conseils de l'enseignant. Vous faites part de vos observations et de vos réflexions pendant cette écoute et observation.

- Explication sur la procédure de l'examen du Permis de Conduire, distribution du questionnaire d'évaluation, et accompagnement examen pratique.
- Passage du permis de conduire ou délivrance de l'attestation de fin de formation initiale pour les conduites accompagnées ou supervisées.

